

LES FRANGES HEUREUSES

VILLES, VILLAGES,
HAMEAUX DANS
LES MÉTROPOLIS

les ateliers

maîtrise d'œuvre urbaine



37^E ATELIER INTERNATIONAL DE MAÎTRISE D'ŒUVRE URBAINE DE CERGY-PONTOISE 2 AU 20 SEPTEMBRE 2019

L'atelier est ouvert aux jeunes professionnels de toutes nationalités et disciplines, et aux étudiants de niveau master minimum. Urbanistes, designers, architectes, géographes, ingénieurs, photographes, agronomes, sociologues, scientifiques politiques, paysagistes, artistes, journalistes... Nous insistons particulièrement sur l'ouverture de nos sessions aux candidatures de spécialisation en économie, sociologie et / ou écologie... Une bonne maîtrise de l'anglais est nécessaire pour pouvoir travailler au sein d'équipes internationales, ainsi qu'une disponibilité complète du 2 au 20 septembre 2019. La limite d'âge est fixée à 30 ans. La candidature demande un dossier de réflexion reprenant le sujet de l'atelier.

Date limite de candidature : 15 mai 2019

Partenaires de l'atelier francilien 2019 :



VIVRE AU-DELA DES FRANGES DE LA METROPOLE

Les territoires aux franges de la métropole peuvent aujourd'hui représenter des lieux de ressources, un idéal d'une vie proche de la nature, mais connectée avec la métropole et ses atouts. Ces territoires, bien que diversifiés concentrent des problématiques fortes liées à l'étalement urbain : allongement des distances, et des temps de transports, émiettement, artificialisation des sols, précarité énergétique, mal d'urbanité... Comment aménager ces territoires pour en faire une alternative soutenable à la vie dans le cœur de l'agglomération ? Comment valoriser les campagnes urbaines dans leur relation avec la métropole et avec l'histoire de ces lieux ?

Plus d'informations : www.ateliers.org
franges@ateliers.org

PRÉSENTATION DU SUJET

LES FRANGES MÉTROPOLITAINES : DE NOUVEAUX ÉCOSYSTÈMES URBAINS

Le centre de la ville-monde peine aujourd'hui à faire face au défi de la transition écologique et aux aspirations des habitants pour une meilleure qualité de vie. Face à cette situation, les campagnes peuvent aujourd'hui représenter un territoire ressource, un idéal d'une plus vie proche de la nature, mais connectée avec la métropole et ses atouts.

De ce fait :

Comment aménager ces territoires pour en faire une alternative soutenable à la vie dans le cœur de l'agglomération ?

Comment valoriser les campagnes urbaines dans leur relation avec la métropole et l'histoire de ces lieux ?

Comment l'urbanisme contextuel peut-il accompagner ces nouvelles demandes d'usages et de cadre de vie contemporains ?

Les limites du modèle de l'hyperdensité et de l'étalement urbain

Les métropoles sont un enjeu très fort des politiques publiques d'aménagement. Néanmoins, ce modèle présente aujourd'hui certaines limites : congestion, pollution, prix du logement,...

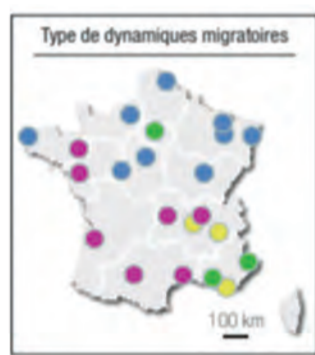
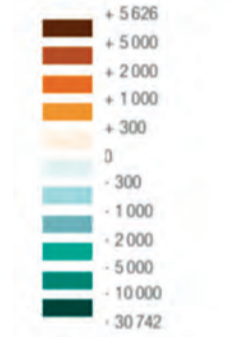
Les franges de la métropole, chapelet de villes, hameaux, villages peuvent constituer une alternative séduisante, un refuge hors de la ville ou une alternative contrainte pour des populations qui n'ont pas les moyens de vivre dans le cœur de la métropole.

Solde migratoire entre chaque métropole et :



Solde migratoire en 2014

En nombre d'habitants, par EPCI



Source : Insee, RP 2014 - Traitement : Observatoire des territoires - Réalisation : CGET 2018

TERRITOIRES DE RELÉGATION OU CAMPAGNES IDÉALES ?

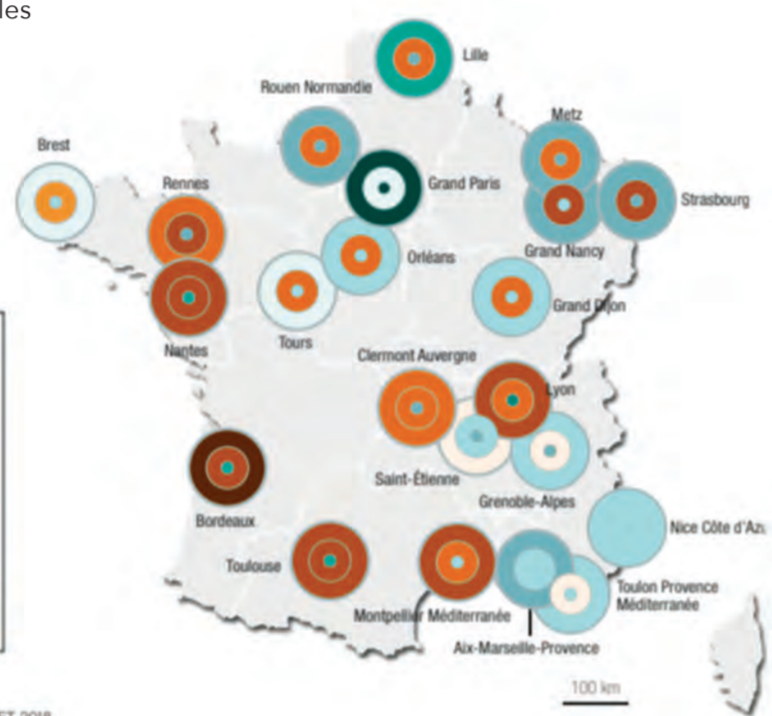
Une diversité de situations dans les franges

Les franges ont en commun une interdépendance forte avec le cœur dense et les polarités historiques (en premier lieu pour l'accès à l'emploi) ; mais la vie peut y recouvrir des réalités très différentes. Certains espaces peuvent être vécus comme des lieux de relégation pour des populations ne pouvant plus se loger que dans la grande couronne et qui se retrouvent pénalisés par l'accès aux infrastructures de transport. D'autres villages ou petites villes peuvent, à l'inverse, disposer d'une très forte attractivité et chercher à contenir l'arrivée de nouveaux habitants pour maintenir leur cadre de vie.

De la ruralité agricole aux campagnes urbaines

L'étalement urbain a peu à peu gagné les territoires les plus ruraux de l'Île-de-France, désormais inclus dans l'aire urbaine parisienne. Les villages, bourgs et hameaux sont de plus en plus intégrés aux dynamiques métropolitaines voire inter régionales, ce qui explique leur revitalisation.

Les fonctions de ces territoires ont également fortement évoluées, sous l'effet du recul de l'activité agricole, s'accompagnant de changements sociologiques. L'évolution des territoires de la vie quotidienne, et la vie à plusieurs échelles des habitants de ces franges,



VIVRE AUTREMENT DANS LES FRANGES

Les territoires les plus ruraux, s'ils peuvent répondre à une forte aspiration des français à un retour à la nature, ne sont pas exempts de critiques :

- Peu denses, ils contribuent à l'émiettement et au recul des terres agricoles et des espaces de nature.
- Ils rendent difficile le maintien de services aux publics.
- Éloignés des transports, les habitants utilisent massivement la voiture.
- Les formes urbaines de ces territoires (maisons individuelles, grandes parcelles) sont peu adaptées à la sobriété énergétique ou à la mixité des générations.

Se déplacer autrement : la mobilité au cœur de la transition environnementale et numérique

Les mobilités représentent aujourd'hui une contrainte forte : le temps consacré au déplacement est très conséquent, le surcout est significatif et parfois insupportable pour des familles, l'impact sur la santé au quotidien est réel, le bilan carbone se dégrade d'années en années.

Aménager le diffus et valoriser la proximité : questions de l'atelier

Comment transformer un temps subi en un temps et un parcours heureux ?

Comment s'appuyer sur les récents changements pour transformer les mobilités et l'aménagement de ces territoires ?

Comment faire pour que la conception même du développement de ces lieux de campagne urbaine intègre d'ores et déjà dans l'espace public comme dans l'espace privé ces aspects de transition d'usages et d'optimisation économique dans les déplacements ?

Comment organiser les micro-centralités et faut-il hiérarchiser les espaces ?

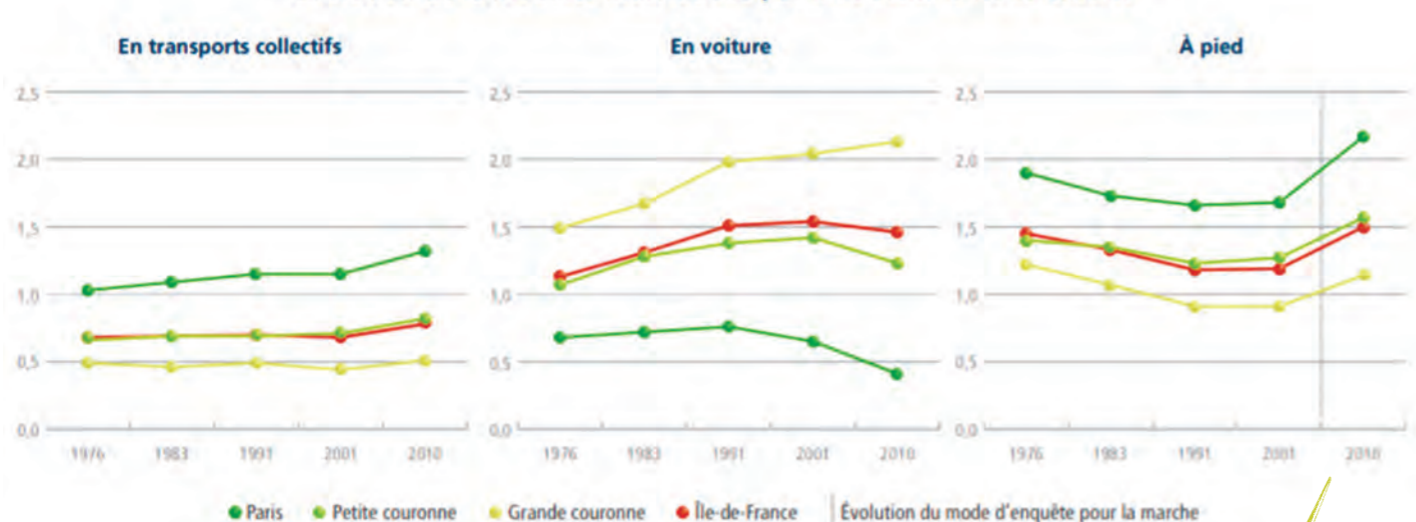
Pour concrétiser cet idéal de retour à la nature, quelle politique d'aménagement ?

Comment réinventer le droit à la ville à la campagne ?

Quelle politique d'urbanisation et d'équipement qui accompagne le dynamisme des campagnes sans favoriser l'artificialisation des sols ?

Comment accentuer le potentiel des territoires pionniers ?

Évolution de la mobilité individuelle par mode selon le lieu de résidence



LES FRANGES HEUREUSES

VILLES, VILLAGES, HAMEAUX DANS LES MÉTROPOLIS

37^E ATELIER INTERNATIONAL DE MAÎTRISE D'ŒUVRE URBAINE DE CERGY-PONTOISE DU 2 AU 20 SEPTEMBRE 2019

les ateliers

maîtrise d'œuvre urbaine

Les territoires aux franges de la métropole peuvent aujourd'hui représenter des lieux de ressources, un idéal d'une vie proche de la nature, mais connectée avec la métropole et ses atouts. Ces territoires, bien que diversifiés concentrent des problématiques fortes liées à l'étalement urbain : allongement des distances, et des temps de transports, émiettement, artificialisation des sols, précarité énergétique, mal d'urbanité...

- Comment aménager ces territoires pour en faire une alternative soutenable à la vie dans le cœur de l'agglomération ?
- Comment valoriser les campagnes urbaines dans leur relation avec la métropole et avec l'histoire de ces lieux ?

LES ATELIERS, C'EST QUOI ?

Les Ateliers de maîtrise d'œuvre urbaine de Cergy-Pontoise (ou Ateliers de Cergy) sont une association à but non lucratif, qui organise depuis 1982 en France et à l'international, des ateliers originaux de production collective sur des sujets de développement urbain et territorial, sur sollicitation des autorités locales. Les Ateliers de Cergy sont une petite structure mais représentent un très vaste réseau de professionnels, étudiants et chercheurs, universités, décideurs locaux et acteurs privés de par le monde.

Depuis 37 ans en septembre, l'association réunit chaque année en Île-de-France une vingtaine d'étudiants et de jeunes professionnels de nationalités et de profils variés, qui travaillent sur site en équipes pluridisciplinaires (architecture, urbanisme, ingénierie, agronomie, paysage, économie, sociologie, arts...) et présentent en fin d'atelier leurs propositions et stratégies devant un jury international présidé par les autorités locales. Les projets des équipes associent visions de long terme pour les territoires et propositions d'actions opérationnelles et illustrées, composant ainsi un éventail de projets mis à disposition des décideurs locaux. Depuis l'origine, jusqu'à leur maturité actuelle avec un réseau de plus de 3 000 anciens participants, le parti pris des Ateliers est de traiter librement, et à plusieurs échelles, de sujets complexes, en s'autorisant à prendre du champ par rapport au contexte institutionnel. Le caractère jeune, international et pluridisciplinaire des équipes permet un regard neuf et suscite des manières originales de représenter le territoire, ses tensions et ses opportunités.



Houdan - Rive de la Vesgre

PARTICIPER À L'ATELIER

CALENDRIER PRÉVISIONNEL DE LA SESSION

PRINTEMPS-ÉTÉ 2019

Atelier 2018 « La Vie dans les métropole » réflexions et résultats. Travail de réflexion sur les suites et connections entre les ateliers francilien 2018 et 2019

AUTOMNE 2018

Mobilisation des acteurs clés/partenaires, formation du comité de suivi. Rassemblement des données et du matériel cartographique.

PRINTEMPS 2019

Diffusion mondiale de l'appel à candidatures pour recruter une vingtaine de participants de toutes disciplines/nationalités pour participer à l'atelier à Cergy-Pontoise en septembre 2019.

17 AVRIL 2019

Séminaire productif visant à préciser et approfondir les attentes auprès des futurs participants.

JUIN 2019

Sélection des participants

ÉTÉ 2019

Édition du document de contexte ou « les clés du territoire », diffusé auprès des futurs participants et des partenaires de l'atelier et de l'association, présentant en détail le territoire et les enjeux de l'atelier.

SEPTEMBRE 2019

Atelier international de maîtrise d'œuvre urbaine à Cergy-Pontoise.

COMMENT POSTULER ?

Sélection de 18 à 21 participants internationaux, nationaux et locaux qui travailleront en 3 équipes accompagnés par des professionnels, acteurs locaux et institutions

LIEU ET DATE

Du 2 au 20 septembre 2019

SEULES RESTRICTIONS

Bonne maîtrise de l'anglais pour pouvoir travailler au sein d'équipes internationales, disponibilité complète aux dates de l'atelier, limite d'âge 30 ans.

DEMANDE D'INFORMATION ET / OU DE DOCUMENTATION

franges@ateliers.org

DATE LIMITE DE CANDIDATURE : 15 MAI 2019

www.ateliers.org

L'atelier se déroulera à Cergy-Pontoise et au-delà...

